

| | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------------------|----------------------|------------|---|--------------|
| Startpunkt: | WP | km | Next | hm | Ort | Richtung | Weg | | Steig |
| | 245 | 298,2 | 0,52 | 1143 | Abzweig zur Staumauer | links über Staumauer | A | ➔ | 1 % |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|--------|------|-----|---------------------|-----------------------|---|---|-----|
| Zielpunkt: | 309 | 358,22 | 0,04 | 771 | Abzweig in Carciato | gerade durch Torbogen | R | ↗ | 8 % |
|-------------------|-----|--------|------|-----|---------------------|-----------------------|---|---|-----|

Tourdaten der Etappe:

| | |
|---------------------|---------------|
| Gesamtstrecke: | 60,02 km |
| Höhenmeter bergauf: | 1651 Hm |
| Höhenmeter bergab: | 1963 Hm |
| % | |
| Straße Asphalt: | 9,88 km 16,5 |
| Radweg Asphalt: | 15,58 km 26 |
| Schotter: | 21,72 km 36,2 |
| Wanderweg: | 4,7 km 7,8 |
| Pfad: | 8,14 km 13,6 |
| Schieben: | 0 km 0 |

Fahrzeiten:

| | |
|-----------------------|----------------|
| Fahrzeit bei 8 km/h: | 7 Std. 30 min. |
| Fahrzeit bei 10 km/h: | 6 Std. 0 min. |
| Fahrzeit bei 12 km/h: | 5 Std. 0 min. |
| Fahrzeit bei 14 km/h: | 4 Std. 17 min. |
| Fahrzeit bei 16 km/h: | 3 Std. 45 min. |
| Fahrzeit bei 18 km/h: | 3 Std. 20 min. |
| Fahrzeit bei 20 km/h: | 3 Std. 0 min. |

Schlüsselstellen / Steigung:

| | |
|-------------------------|----------|
| Maximale Steigung: | 10% |
| Maximales Gefälle: | -15% |
| Maximale Höhe: | 1944 m |
| Streckenanteil bergauf: | 26,66 km |
| Streckenanteil bergab:: | 26,23 km |
| Streckenanteil eben: | 7,14 km |

Tourenbewertung

| | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Schwierigkeit gesamt | 4,2 | ■■■■■□ |
| Schwierigkeit bergauf | 3,7 | ■■■■■□ |
| Schwierigkeit bergab | 4,6 | ■■■■■ |

Kondition

| | | |
|------------------------|-----|--------|
| Kondition gesamt | 4,3 | ■■■■■□ |
| Gesamt-Höhenmeter | 4 | ■■■■■□ |
| Gesamt-Streckenlänge | 5 | ■■■■■ |
| Maximal erreichte Höhe | 3 | ■■■■□□ |

Fahrtechnik

| | | |
|-------------------------------|-----|--------|
| Fahrtechnik gesamt | 4,2 | ■■■■■□ |
| Untergrund | 5 | ■■■■■ |
| Durchschnitt aller Steigungen | 2,5 | ■■■■□□ |
| Durchschnitt aller Gefälle | 5 | ■■■■■ |